

## Конспект интегрированного занятия «Летчики-герои» в старшей группе

**Цель:** создание условий для формирования патриотических чувств, гордости за свою Родину.

**Задачи:**

- расширять знания детей о героях-летчиках ВОВ;
- расширять и закреплять элементарные представления о самолетах и форме летчика, пилота;
- формировать представления о лучших качествах летчиков;
- воспитывать чувство гордости за свою Родину;

Ход занятия.

### 1. Организационный момент.

Вместе за руки возьмемся и друг другу улыбнемся.

-(Воспитатель): Ребята отгадайте загадку:

Серебристая игла

В небе ниточку вела.

Кто же смелый

Нитью белой

Небо сшил, да поспешил:

Хвост у нитки распушил?

(Лётчик)

-(Воспитатель): правильно. Мы сегодня с вами поговорим о летчиках и летчиках героях ВОВ.

### 2. Основная часть.

Налеты вражеских бомбардировщиков бомбили наши города и села. Армия противника в несколько раз превышала по численности и вооружению нашу советскую армию. Поэтому военно-воздушные силы Германии никак не рассматривали советских летчиков в качестве серьезных противников и считали, что создать неприятности немецким ассам они не смогут. Но враг ошибался в своем превосходстве. Впервые дни войны наши отважные летчики отбили вражеский налет и скоро фашистам пришлось кардинально поменять своё отношение к советским лётчикам.

Сегодня мы поговорим о советских летчиках-истребителях, которые записали на свой счет больше всех сбитых в воздушных боях самолетов противника.

## 1 фотография Алексея Покрышкина



Алексей Покрышкин.

Трижды герой Советского Союза, сбивший лично 59 вражеских самолетов и шесть воздушных судов - в группе. Летал на МиГ-3, Як-1.

Гений летного дела получил боевое крещение в первые дни войны. Тогда он был замкомандира эскадрильи 55-го авиаполка. Летчик сбил, во время разведывательного полета, истребитель Мессершмитт Вf.109. Это была первая боевая победа Покрышкина. А 3 июля его сбита над Прутом зенитная артиллерия. К тому времени летчик одержал не менее пяти побед.

Будучи в госпитале, Покрышкин начал делать заметки в тетради, которую озаглавил "Тактика истребителей в бою". Именно в ней была описана его наука побеждать. Многие боевые и разведывательные вылеты Покрышкина были уникальными. Так, в ноябре 1941 года он, в условиях ограниченной видимости (кромка облаков опустилась до 30 метров, добыл сведения о танковых дивизиях в районе Ростова. Накануне наступления 1942 года летчика удостоили ордена Ленина. Тогда он уже был дважды сбит и имел 190 боевых вылетов.

В воздушном сражении на Кубани весной 1943 года Покрышкин впервые широко применил боевой порядок "Кубанская этажерка", который позже распространили во все истребительные авиаподразделения. У летчика было много оригинальных тактик, позволяющих победить в бою. Например, он

придумал выход из-под удара противника на вираже нисходящей "бочкой", с потерей скорости. Противник после этого оказывался на прицеле.

К концу войны Покрышкин был самым известным на фронтах летчиком.

Тогда была распространена фраза: "Ахтунг! Ахтунг! Покрышкин в воздухе!".

Покрышкин совершил более 650 боевых вылетов и принял участие в 156 воздушных боях. По неофициальным данным, побед у аса было больше - доста.

## 2 фотография Алексея Мересьева



Алексей Мересьев

Первый боевой вылет Маресьева состоялся в августе 1941 года, и уже спустя полгода на счету отважного летчика было четыре сбитых вражеских самолета. Вскоре произошло событие, навсегда изменившее жизнь Алексея Петровича.

4 апреля 1942 года во время очередного боевого вылета самолет Маресьева был подбит немецким летчиком. Тяжело раненый советский офицер был вынужден совершить посадку на вражеской территории. В течение трех недель он ползком пробирался к своим, питаясь лишь ягодами, шишками и корой деревьев.

Обессиленного летчика обнаружили деревенские жители, но доставить его в госпиталь смогли лишь спустя десять дней. К тому времени он был практически обречен на смерть – у молодого лейтенанта было заражение крови и ужасная гангрена обеих ног. Спас Алексея Петровича профессор Терebinский. Он ампутировал пострадавшему летчику ноги, но самое главное – подарил ему жизнь.

Маресьеву выдали протезы – грубые и тяжелые, которые доставляли сильную боль при ходьбе. Он стал активно тренироваться, и вскоре добился отправки на фронт.

В июле 1943 года Алексей Петрович совершил подвиг, сбив сразу два немецких истребителя. Маресьеву присудили звание Героя Советского Союза, и слава о нем распространилась по всей стране.

К концу войны на счету летчика-героя было 86 боевых вылетов и 11 сбитых немецких самолетов. При этом семь из них были уничтожены, когда Маресьев совершал вылеты на протезах.

### ФИЗМИНУТКА

Мы садимся в самолет, (Дети приседают)

Отправляемся в полет! («Заводят» самолет, встают, говорят: «ж-жу»)

Мы летим над облаками. (Руки в стороны)

Машем папе, машем маме. (По очереди обеими руками)

Видим, как течет река, (Показывают руками волны)

Видим лодке рыбака. («Забрасывают» удочку)

Осторожнее: гора! (Наклоняются влево, вправо, говорят: «ж-жу»)

Приземляться нам пора! (Приседают)

**3 фотография:** форма летчика



**4 фотография: самолет ИЛ – 2**



**5 фотография: самолет МИГ-3**



**6 фотография: самолет ЯК-1**



-(Воспитатель): а сейчас ребята мы поговорим немножко о современном пилоте.



-Какой он современный пилот? (ответы детей)

-Кто помогает пилоту в самолёте? (ответы детей)

-(Воспитатель): ребята, предлагаю поиграть в п/и «Пилот»  
(Из столов и конструктора строим самолет, в центре пилот)

3. Рефлексия.

-Ребята, о чем мы сегодня с вами говорили?

-Назовите как звали летчиков –героев, с которыми мы сегодня познакомились?

-Из чего состоит костюм летчика (шлем с очками, комбинезон, парашют, сапоги военные)

-Какие самый известные самолеты были в годы ВОВ? (ил-1, миг-3, як-1)

-Сколько самолетов сбил Покрышкин?



